

Janvier 2022



BAC PRO MAINTENANCE DES SYSTÈMES DE PRODUCTION CONNECTÉS (MSPC) - EN 3 ANS

Domaine : Maintenance du matériel Roulant **Durée : 36 mois**

Métier préparé

À la fin de la formation, l'objectif est d'intégrer un poste Technicien de maintenance des matériels roulants au sein de SNCF.

Prérequis

Le Bac professionnel MSPC se prépare après la 3^{ème}.

Accessible aux personnes ayant une reconnaissance RQTH (Reconnaissance de la qualité de travailleur handicapé)

Type(s) de contrat

Contrat d'apprentissage

Dossier de candidature

- L'examen du dossier de candidature
- Des tests d'aptitude
- Un entretien de motivation
- Une visite médicale

Indicateurs de résultats - Contrat d'apprentissage



95%*

Taux de réussite



84%*

Taux d'insertion professionnelle



0%*

Taux de rupture



13%*

Taux d'abandon

* Source : données 2021

OBJECTIFS DU DIPLÔME

Le titulaire du bac pro MSPC est un technicien spécialisé dans les équipements industriels de tout ordre (mécanique, électrique, pneumatique, hydraulique...). Il en assure la maintenance corrective et préventive (surveillance, réparations), participe à leur amélioration et à leur modification. Il installe et met en place de nouveaux équipements en favorisant les environnements connectés.

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Le Bac professionnel MSPC a pour but de former des professionnels capables d'assurer la maintenance d'installations à caractère industriel. C'est un diplôme d'Etat délivré par le ministère de l'Education Nationale qui permet de travailler immédiatement après son obtention ou de poursuivre des études supérieures.

La formation comprend les enseignements du diplôme Education Nationale dispensés au lycée, complétés de modules ferroviaires dispensés au Campus Matériel SNCF.

L'ensemble des blocs de compétences doivent être obtenus pour la validation de la certification professionnelle.

DURÉE DE LA FORMATION

En 3 ans

Nombre d'heures de formation au Lycée	1 908 h
Nombre d'heures au Campus Matériel SNCF	286 h
Durée totale de la formation	2 194 h



BAC PRO MAINTENANCE DES SYSTÈMES DE PRODUCTION CONNECTÉS - EN 3 ANS

RYTHME DE L'ALTERNANCE AVEC L'ENTREPRISE SNCF

Rythme de l'alternance : 2 semaines en Technicentre / 2 semaines en formation

CONTENU DE LA FORMATION

1 - Au lycée

Compétences professionnelles	Tâches principales
ETRE CAPABLE DE PRÉPARER, SECURISER ET CLOTURER SON INTERVENTION	<ul style="list-style-type: none"> Organiser et optimiser son intervention de maintenance.
ETRE CAPABLE DE REALISER UNE MAINTENANCE PRÉVENTIVE	<ul style="list-style-type: none"> Réaliser les interventions de maintenance préventive de manière éco-responsable
ETRE CAPABLE DE REALISER UNE MAINTENANCE CORRECTIVE	<ul style="list-style-type: none"> Réaliser les interventions de maintenance corrective de manière éco-responsable
S'INSCRIRE DANS UNE AMÉLIORATION CONTINUE	<ul style="list-style-type: none"> Réaliser les interventions d'amélioration continue de manière éco-responsable

Méthodes mobilisées : enseignement en présentiel/distanciel, mises en situation professionnelle

Modalités d'évaluation : l'obtention de l'examen se fait par le biais de Contrôles Continus en cours de Formation (CCF)

2 - Au Campus Matériel SNCF

Compétences professionnelles	Tâches principales
CONNAITRE LES PRINCIPES DE BASE DE LA MAINTENANCE	<ul style="list-style-type: none"> Citer les différents types de maintenance Identifier les risques liés aux situations de travail Décrire globalement l'organisation de la maintenance, et citer les différents niveaux de maintenance Expliciter les principes globaux de la gestion de la maintenance, des documents de maintenance et des outillages Expliquer la nature, la structure, et l'utilité des documents de maintenance
CONNAITRE LES PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT DES PRINCIPAUX SYSTEMES	<ul style="list-style-type: none"> Expliquer les fondamentaux de la technologie du transport guidé par rail et différencier les types de matériels roulants et les ensembles d'organes les composant Citer et expliquer les problèmes techniques et choix technologiques liés à la fonction « Transmettre l'énergie de l'ensemble traction » Citer et expliquer les problèmes techniques et choix technologiques liés à la fonction « Freinage » Citer et expliquer les problèmes techniques et choix technologiques liés à la fonction « Sécurité »
SAVOIR APPLIQUER LES FONDAMENTAUX DE LA MAINTENANCE	<ul style="list-style-type: none"> Expliquer la nature, la structure, et l'utilité des documents de maintenance Effectuer différents assemblages conformément aux prescriptions standards Associer la définition appropriée aux termes ferroviaires usuels Identifier les matériels ferroviaires Présenter sommairement les missions de l'UIC Utiliser les instruments de mesure mécanique nécessaires aux activités de maintenance
SAVOIR APPLIQUER LES TECHNIQUES FERROVIAIRES	<ul style="list-style-type: none"> Décrire et expliquer les principes de fonctionnement des différents systèmes étudiés Mettre en application les enseignements théoriques sur des dossiers techniques et des maquettes pédagogiques



BAC PRO

MAINTENANCE DES SYSTÈMES DE PRODUCTION CONNECTÉS - EN 3 ANS

LES PLUS

- Un accompagnement personnalisé pendant toute la durée de la formation ;
- Une formation Métier facilitant l'insertion professionnelle dès l'obtention du diplôme ;
- Un financement assuré par l'opérateur de compétences dont relève l'employeur. Il n'y a donc pas de frais de formation ni d'inscription à la charge du bénéficiaire. La formation est rémunérée ;
- Un taux de réussite à l'examen de 100%.

LES LIEUX DE FORMATION

Bac professionnel en 3 ans

📍 Lycée Chennevière Malézieux
33 avenue Ledru Rollin - 75012 PARIS

📍 Lycée Charles de Foucauld
Allée d'Athènes - 67300 SCHILTIGHEIM

📍 Lycée Hector Guimard
23 rue Claude Veyron 69007 LYON

📍 Campus Matériel SNCF
Technoparc des 24 heures
Chemin aux Boeufs - 72100 LE MANS

POURSUITES D'ÉTUDES/DÉBOUCHÉS

Niveau de diplôme de sortie : BAC (Niveau 4)

Le bac professionnel a pour premier objectif l'insertion professionnelle. Une poursuite d'études est envisageable en BTS, notamment en Maintenance des Systèmes Option Voie.

Outre le secteur de la maintenance ferroviaire, le technicien peut exercer son métier dans d'autres secteurs de la production de biens d'équipement industriel ou de produits manufacturés tels que la métallurgie, l'aéronautique, l'agroalimentaire, le bois, les papiers-cartons, la chimie, le pétrole, les produits pharmaceutiques.

Contact CFA Ferroviaire



Standard : 01 85 07 89 59



Mail : aijf.cfa-ferroviaire@sncf.fr

