

Avril 2021



# BAC PRO MAINTENANCE DES SYSTÈMES DE PRODUCTION CONNECTÉS (MSPC)

**Domaine : Maintenance du matériel Roulant** **Durée : 36 mois**

## Métier préparé

À la fin de la formation, l'objectif est d'intégrer un poste Technicien de maintenance des matériels roulants au sein de SNCF.

## Prérequis

Le Bac professionnel MSPC se prépare après la 3<sup>ème</sup>.

Accessible aux personnes ayant une reconnaissance RQTH (Reconnaissance de la qualité de travailleur handicapé)

## Dossier de candidature

- L'examen du dossier de candidature
- Des tests d'aptitude
- Un entretien de motivation



100%\*

Taux de réussite



75%\*

Taux d'insertion  
professionnelle

15%\*

Taux de rupture

\*Taux de l'année 2020

## OBJECTIFS DU DIPLÔME

Le titulaire du bac pro MSPC est un technicien spécialisé dans les équipements industriels de tout ordre (mécanique, électrique, pneumatique, hydraulique...). Il en assure la maintenance corrective et préventive (surveillance, réparations), participe à leur amélioration et à leur modification. Il installe et met en place de nouveaux équipements en favorisant les environnements connectés.

## OBJECTIFS DE LA FORMATION

Le Bac professionnel MSPC a pour but de former des professionnels capables d'assurer la maintenance d'installations à caractère industriel. C'est un diplôme d'Etat délivré par le ministère de l'Education Nationale qui permet de travailler immédiatement après son obtention ou de poursuivre des études supérieures.

**La formation comprend les enseignements du diplôme Education Nationale dispensés au lycée, complétés de modules ferroviaires dispensés au Campus Matériel SNCF.**

## DURÉE DE LA FORMATION

En 3 ans

Nombre d'heures de formation au Lycée	1 908 h
Nombre d'heures au Campus Matériel SNCF	286 h
<b>Durée totale de la formation</b>	<b>2 194 h</b>



## BAC PRO MAINTENANCE DES SYSTÈMES DE PRODUCTION CONNECTÉS

### — RYTHME DE L'ALTERNANCE AVEC L'ENTREPRISE SNCF

Rythme de l'alternance : 2 semaines en Technicentre / 2 semaines en formation

### — CONTENU DE LA FORMATION

#### 1 - Au lycée

Compétences professionnelles	Tâches principales
ETRE CAPABLE DE PRÉPARER, SECURISER ET CLOTURER SON INTERVENTION	<ul style="list-style-type: none"> <li>Organiser et optimiser son intervention de maintenance.</li> </ul>
ETRE CAPABLE DE REALISER UNE MAINTENANCE PRÉVENTIVE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Réaliser les interventions de maintenance préventive de manière éco-responsable</li> </ul>
ETRE CAPABLE DE REALISER UNE MAINTENANCE CORRECTIVE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Réaliser les interventions de maintenance corrective de manière éco-responsable</li> </ul>
S'INSCRIRE DANS UNE AMÉLIORATION CONTINUE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Réaliser les interventions d'amélioration continue de manière éco-responsable</li> </ul>

**Méthodes mobilisées** : enseignement en présentiel/distanciel, mises en situation professionnelle, accompagnement individualisé

**Modalités d'évaluation** : l'obtention de l'examen se fait par le biais de Contrôles Continus en cours de Formation (CCF)

#### 2 - Au Campus Matériel SNCF

Compétences professionnelles	Tâches principales
CONNAITRE LES PRINCIPES DE BASE DE LA MAINTENANCE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Citer les différents types de maintenance</li> <li>Identifier les risques liés aux situations de travail</li> <li>Décrire globalement l'organisation de la maintenance, et citer les différents niveaux de maintenance</li> <li>Expliciter les principes globaux de la gestion de la maintenance, des documents de maintenance et des outillages</li> <li>Expliquer la nature, la structure, et l'utilité des documents de maintenance</li> </ul>
CONNAITRE LES PRINCIPES DE FONCTIONNEMENT DES PRINCIPAUX SYSTEMES	<ul style="list-style-type: none"> <li>Expliquer les fondamentaux de la technologie du transport guidé par rail et différencier les types de matériels roulants et les ensembles d'organes les composant</li> <li>Citer et expliquer les problèmes techniques et choix technologiques liés à la fonction « Transmettre l'énergie de l'ensemble traction »</li> <li>Citer et expliquer les problèmes techniques et choix technologiques liés à la fonction « Freinage »</li> <li>Citer et expliquer les problèmes techniques et choix technologiques liés à la fonction « Sécurité »</li> </ul>
SAVOIR APPLIQUER LES FONDAMENTAUX DE LA MAINTENANCE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Expliquer la nature, la structure, et l'utilité des documents de maintenance</li> <li>Effectuer différents assemblages conformément aux prescriptions standards</li> <li>Associer la définition appropriée aux termes ferroviaires usuels</li> <li>Identifier les matériels ferroviaires</li> <li>Présenter sommairement les missions de l'UIC</li> <li>Utiliser les instruments de mesure mécanique nécessaires aux activités de maintenance</li> </ul>
SAVOIR APPLIQUER LES TECHNIQUES FERROVIAIRES	<ul style="list-style-type: none"> <li>Décrire et expliquer les principes de fonctionnement des différents systèmes étudiés</li> <li>Mettre en application les enseignements théoriques sur des dossiers techniques et des maquettes pédagogiques</li> </ul>



## BAC PRO MAINTENANCE DES SYSTÈMES DE PRODUCTION CONNECTÉS

### LES PLUS

- Un accompagnement personnalisé pendant toute la durée de la formation ;
- Une formation Métier facilitant l'insertion professionnelle dès l'obtention du diplôme ;
- Une formation gratuite et rémunérée ;
- Un taux de réussite à l'examen de 100%.

### LES LIEUX DE FORMATION

#### Bac professionnel en 3 ans

- 📍 Lycée Chennevière Malézieux  
33 avenue Ledru Rollin - 75012 PARIS
- 📍 Lycée Charles de Foucauld  
Allée d'Athènes - 67300 SCHILTIGHEIM
- 📍 Lycée Hector Guimard  
23 rue Claude Veyron 69007 LYON
- 📍 Campus Matériel SNCF  
Technoparc des 24 heures  
Chemin aux Boeufs - 72100 LE MANS

### Contact CFA Ferroviaire



**Standard :** 01 85 07 89 59



**Mail :** [aijf.cfa-ferroviaire@sncf.fr](mailto:aijf.cfa-ferroviaire@sncf.fr)

