

BAC PRO Maintenance des Equipements Industriels

Domaine : Maintenance du matériel
Durée : 24 mois ou 36 mois

METIER PREPARE

Technicien de maintenance des trains

CONDITIONS D'ACCÈS

Le **Bac professionnel MEI** se prépare après la 3ème, après un CAP du domaine ou encore après une 2de ou 1re générale ou technologique (STI2D) sur avis de l'équipe pédagogique.

A noter, les titulaires de certains CAP ou BEP de même secteur peuvent être admis en 2ème année directement (se renseigner auprès du CFA).

DOSSIER DE CANDIDATURE

- L'examen du dossier de candidature
- À des tests d'aptitude
- À un entretien de motivation
- À une visite médicale

OBJECTIFS

OBJECTIF DU DIPLÔME

Le titulaire du **bac pro MEI** est un technicien spécialisé dans les équipements industriels de tout ordre (mécanique, électrique, pneumatique, hydraulique...). Il en assure la maintenance corrective et préventive (surveillance, réparations), participe à leur amélioration et à leur modification. Il installe et met en place de nouveaux équipements.

OBJECTIF DE LA FORMATION

Le **Bac professionnel maintenance des équipements industriels - MEI** a pour but de former des professionnels capables d'assurer la maintenance d'installations à caractère industriel. Il se prépare après la 3ème ou un CAP. C'est un diplôme d'Etat délivré par le ministère de l'Education nationale qui permet de travailler immédiatement après son obtention ou de poursuivre des études supérieures.

CONTENU

DURÉE DE LA FORMATION

Le **bac pro MEI** se prépare sur 2 ou 3 ans.

EN 3 ANS :

- Nombre d'heures de formation au Lycée : 1908H
- Nombre d'heures à l'Université du Matériel SNCF Voyageurs : 286H
- Durée totale de la formation : 2194H

EN 2 ANS :

- Nombre d'heures de formation au Lycée : 1350H
- Nombre d'heures à l'Université du Matériel SNCF Voyageurs : 286H
- Durée totale de la formation : 1636H

AU LYCEE

- Des enseignements professionnels : surveiller/améliorer/modifier les équipements, intervention sur un équipement mécanique, maintenance d'un système automatisé ; prévention-santé-environnement ; enseignements généraux de spécialité.
- Des enseignements généraux : français/histoire-géographie/éducation à la citoyenneté, mathématiques/sciences, LV, arts , EPS .

EN ENTREPRISE

- Des périodes de formation en Technicentre : Rythme de l'alternance : 2 semaines/2 semaines

A L'UNIVERSITE DU MATERIEL SNCF VOYAGEURS

- Une formation Métier dispensée à l'Université du Matériel SNCF Voyageurs pour une durée de 286 heures.

EXAMEN

- Les apprenti.e.s/stagiaires sont évalués en contrôle en cours de formation (CCF) pour 6 d'entre elles. Seule l'épreuve de lettres/histoire-éducation civique est une épreuve écrite. Les PFMP font l'objet d'une épreuve pratique dont les modalités peuvent varier (dossier de synthèse, cas pratique, soutenance).

LES PLUS

- Un accompagnement personnalisé pendant toute la durée de la formation ;
- Une formation Métier facilitant l'insertion professionnelle dès l'obtention du diplôme ;
- Une formation gratuite et rémunérée ;
- Un taux de réussite à l'examen de 100%.

LES LIEUX DE FORMATION

- Bac professionnel en 3 ans : Lycée Chennevière Malézieux- 33 avenue Ledru Rollin – 75012 Paris
- Lycée Charles de Foucauld - 67300 Schiltigheim
- Bac professionnel en 2 ans : Lycée Louis Armand – 32 rue Stephane Proust – 95600 Eaubonne