

Avril 2021



BREVET PROFESSIONNEL AGENT TECHNIQUE DE SÉCURITÉ DANS LES TRANSPORTS

Domaine : Sûreté ferroviaire **Durée : 24 mois**

Métier préparé

À la fin de la formation l'objectif est d'intégrer un poste d'Agent de sûreté dans les transports au sein de la SNCF.

Prérequis

Être titulaire d'un CAP/BEP de préférence dans les domaines de la sécurité.

Tous types de profils en fonction de l'expérience.

Accessible aux personnes ayant une reconnaissance RQTH (Reconnaissance de la qualité de travailleur handicapé)

Dossier de candidature

- L'examen du dossier de candidature
- À des tests d'aptitude
- À un entretien de motivation
- À une visite médicale



100%*

Taux de réussite



100%*

Taux d'insertion
professionnelle



15%*

Taux de rupture

*Taux de l'année 2020

OBJECTIF DU DIPLOME

Le titulaire de ce diplôme assure la sécurité des personnes et la protection des biens. Son activité se situe à deux niveaux : la prévention et l'intervention.

OBJECTIFS DE LA FORMATION

L'agent de sécurité doit prévenir les risques (repérage d'objets abandonnés par exemple) en surveillant le réseau (surveillance statique, télésurveillance) et en mettant en œuvre les procédures de sécurité. Il participe à l'information, à l'orientation et à l'assistance des voyageurs.

En cas d'incident (accident de voyageurs par exemple), il organise et effectue son intervention, avant d'en rédiger le compte rendu. Il peut être amené à établir un procès-verbal ou à interpeller l'auteur de délits ; si besoin il fait appel aux services compétents (police, gendarmerie, pompiers).

Après quelques années d'expérience, il peut diriger une équipe d'intervenants.

La formation comprend les enseignements du diplôme Education Nationale dispensés au lycée, complétés de modules ferroviaires dispensés à l'Université de la Sûreté.



BREVET PROFESSIONNEL AGENT TECHNIQUE DE SÉCURITÉ DANS LES TRANSPORTS

— DURÉE DE LA FORMATION

Le BP Agent technique de sécurité dans les transports se déroule sur 2 ans.

Nombre d'heures de formation au Lycée	854 h
Nombre d'heures à l'Université de la Sûreté SNCF	366 h
Durée totale de la formation	1 220 h

— RYTHME DE L'ALTERNANCE AVEC L'ENTREPRISE SNCF

Des périodes de formation en Unité opérationnelle

Rythme de l'alternance : 1 semaine en unité opérationnelle / 1 semaine en formation

— CONTENU DE LA FORMATION

1 - Au lycée

Pôles	Compétences professionnelles	Savoirs associés
ENTRAÎNEMENT PHYSIQUE ET FONCIER	<p>Comprendre les mécanismes et les fonctions anatomiques et physiologiques mis en jeu au cours de l'effort.</p> <p>Planifier le contenu et le rythme des séances d'entraînement physique pour y parvenir, et le modifier, le cas échéant, pour tenir compte d'éventuels dysfonctionnements.</p> <p>Atteindre un niveau de performances physiques dans les disciplines suivantes : Course en continu, Parcours avec obstacles, Exercices de dynamique musculaire</p>	<p>Eléments d'anatomie et de physiologie :</p> <ul style="list-style-type: none"> - anatomie du corps humain - biomécanique - physiologie <p>Préparation physique et généralisée :</p> <ul style="list-style-type: none"> - fondements de la préparation physique généralisée - élaboration d'un programme de préparation foncière - élaboration d'un programme de préparation musculaire - l'encadrement de la préparation physique des membres de l'équipe
ENVIRONNEMENT ECONOMIQUE ET GEOGRAPHIQUE DU TRANSPORT	<p>Identifier, caractériser, comparer et situer des données relatives à l'évolution économique et géographique des transports</p>	<p>L'environnement économique et géographique des transports : le transport, les réseaux, nœuds et flux, les modes de transport, les entreprises de transport, les transports et aménagement du territoire, les transports urbains</p>
PREVENTION ET INTERVENTION SUR LE TERRAIN	<p>Savoir mettre en place, en relation avec une équipe, un dispositif de protection, de canalisation de foule ou de surveillance et savoir faire un compte-rendu critique faisant ressortir les améliorations possibles.</p> <p>Mettre en place un dispositif d'intervention comportant, le cas échéant, le constat d'une infraction, une interpellation et son suivi, et l'assistance aux personnes victimes d'un accident.</p>	<p>Environnement social et culturel du transport : évolution historique des transports, évolution historique et économique de la nature des mouvements de population internes et externes, approche comportementale des différents types de voyageurs, environnement humanitaire, comportements de foule, comportements de groupe, image de l'entreprise (politique commerciale et relation clients)</p> <p>Environnement technique du transport : le réseau ferré, le réseau routier, les équipements de sécurité</p> <p>Connaissances liées aux techniques relationnelles et d'intervention en situation : les différents rôles de l'agent de sécurité, aspects psychologiques et relationnels des interventions, modalités de découverte et d'analyse d'une situation, modalités d'adaptation à la situation, modalités de gestion de la situation, le rôle du chef d'équipe</p>
ENVIRONNEMENT JURIDIQUE DU TRANSPORT	<p>Repérer une infraction et la qualifier, mettre en évidence ses limites de compétence par rapport à l'infraction repérée et envisager ses suites juridiques.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Textes législatifs et réglementaires en vigueur concernant la police des chemins de fer - Droit pénal, droit pénal spécial et procédure pénale - Les attributions de l'agent de sécurité - Législation du travail
EXPRESSION ET CONNAISSANCE DU MONDE	<p>Produire et analyser des discours de nature variée ;</p> <p>Produire et analyser des supports utilisant des langages différents ;</p> <p>Mobiliser la culture acquise en cours de formation pour produire et analyser ces discours et ces supports ;</p> <p>Construire une réflexion personnelle fondée sur des documents, sur des lectures et une expérience personnelle et professionnelle.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Français - Histoire géographique

Méthodes mobilisées : enseignement en présentiel/distanciel, mises en situation professionnelle, accompagnement individualisé

Modalités d'évaluation : l'obtention de l'examen se fait par le biais de Contrôles Continus en cours de Formation (CCF)


**BREVET PROFESSIONNEL
AGENT TECHNIQUE DE SÉCURITÉ DANS LES TRANSPORTS****2 - À l'université de la Sûreté SNCF**


Enseignements généraux	Le cadre juridique relatif à la mission d'agent de sûreté ferroviaire : droit pénal général, procédure pénale, textes spéciaux relatif à la police ferroviaire
	La doctrine d'emploi des agents de sûreté ferroviaire : procédures professionnelles sûreté, règles de déontologie, prévention des attentats, prévention des atteintes sexistes
	Les procédures applicables en milieu ferroviaire : sécurité du personnel, risques ferroviaires, organisation de l'entreprise et de la sûreté
	La relation avec les clients : communication, gestion du stress, prévention des relations conflictuelles, utilisation des outils digitaux
Techniques d'intervention	L'intervention en milieu professionnel : manipulation des armes de catégories B et D, intervenir et protéger, aptitude aux gestes métier spécifiques à l'interpellation, menottage, fouille, palpation, inspection visuelle

— LES PLUS

- Un accompagnement personnalisé pendant toute la durée de la formation ;
- Une formation Métier facilitant l'insertion professionnelle dès l'obtention du diplôme ;
- Une formation gratuite et rémunérée ;
- Un taux de réussite à l'examen de 100%.

— LES LIEUX DE FORMATION

 Lycée Charles Baudelaire
13 rue du Grand Tremblay - 95470 FOSSES

 L'université de la Sûreté SNCF
15 Avenue Louis Armand - 95120 ERMONT

Contact CFA Ferroviaire**Standard** : 01 85 07 89 59**Mail** : aijf.cfa-ferroviaire@sncf.fr