

TITRE OPERATEUR CIRCULATION FERROVIAIRE

1 AN

Préparant au métier de :
AIGUILLEUR DU RAIL (H/F)

LA FORMATION

PUBLIC CONCERNE

Les candidats souhaitant intégrer ce dispositif doivent répondre aux critères suivants :

- Être en situation de handicap (RQTH valide)
- Être en reconversion professionnelle (inscrit à Pole Emploi)

PREREQUIS

Avoir un niveau V validé (BEP ou CAP) ou être issu de 1^{ère} ou Terminale, ou être titulaire d'un titre de niveau IV (Bac) si réorientation.

Accessible aussi à des personnes sans diplôme, ayant montrées une capacité d'apprentissage suffisante lors de la Préparation Opérationnelle à l'Emploi (POE)

CONTENU

Avant d'intégrer cette formation vous suivrez une période de remise à niveau qui vous permettra de reprendre certaines bases scolaires, de confirmer votre projet professionnel et enfin de vous réhabituer au suivi d'une longue formation.

À l'issue de cette première étape, vous intégrerez la formation pendant laquelle votre temps sera divisé en deux périodes qui se succéderont en alternance.

Une partie se déroulera en milieu professionnel au sein d'un établissement SNCF de la circulation ferroviaire où vous mettrez en pratique les connaissances théoriques vues en cours. L'autre partie (17 semaines de formation d'enseignement) sera dispensée dans un CFCF (Centre de Formation de la Circulation Ferroviaire) à raison d'une à deux semaines par mois.

DUREE

1 an

CENTRE DE FORMATION PARTENAIRE

Centre de Formation de la Circulation Ferroviaire 103, avenue Arago Nanterre (92000).

TARIFS

Cette formation est gratuite et rémunérée. Pendant cette formation, les alternants ont le statut d'apprentis, à ce titre, ils touchent une rémunération établie aux règles légales de l'apprentissage.

LE METIER



L'Aiguilleur du Rail prépare et organise son activité en fonction des opérations de la journée qu'il aura à gérer, il assure la gestion et l'adaptation de l'occupation des voies, la gestion de la circulation et du cantonnement des trains en situation normale et en situation perturbée dans le respect de la sécurité des circulations, il assure la protection des travaux sur double voie et la maintenance des appareils de voies, il assure dans les conditions de sécurité spécifiques à la voie unique la gestion des circulations et il communique et restitue à l'écrit et à l'oral les informations nécessaires tant à la fluidité des circulations qu'à la sécurité de celles-ci.

il travaille à proximité des voies dans un poste d'aiguillage, il est en liaison constante avec d'autres postes ou le centre de régulation des circulations.

Les qualités requises pour ce poste sont principalement : le sens des responsabilités, faire preuve de réactivité, d'esprit d'analyse, d'organisation et d'autonomie. Il doit également disposer de qualités relationnelles et pédagogiques.

COMMENT POSTULER ?



Pour accéder à cette formation, il faudra donner satisfaction :

- à l'examen du dossier de candidature,
- à des tests d'évaluation,
- à un entretien de motivation,
- à des tests d'aptitude,
- à une visite médicale.

Pour s'inscrire, rendez vous sur : www.cfa-ferroviaire-idf.fr

