

Formation en alternance

# BAC PRO MEI (Maintenance des Équipements Industriels)

en 1 an, 2 ans ou 3 ans

Préparant au métier de :  
Opérateur de maintenance (H/F)



## PUBLIC CONCERNE

Être âgé de 15 ans minimum à 29 ans maximum au moment de la signature du contrat (sauf en cas de reconnaissance de qualité de travailleur handicapé).

## PREREQUIS

**Formation en 1 an :** Être issu de 1<sup>ère</sup> générale ou technologique ou bien niveau 1<sup>ère</sup> Bac pro ou être Titulaire d'un autre baccalauréat dans les domaines techniques et généraux ou public issu du secondaire dans la filière maintenance industrielle ayant une expérience professionnelle et souhaitant obtenir un BAC.

**Formation en 2 ans :** Être issu de seconde générale ou technologique ou bien niveau 2<sup>de</sup> Bac pro industriel ,d'un BEP ou d'un CAP.

**Formation en 3 ans :** Après la classe de troisième.

## CONTENU

Les cours permettant l'acquisition du diplôme seront dispensés par le CFA FERROVIAIRE au lycée Louis Armand à Eaubonne (95600) ou au lycée Chennevière – Malézieux (75012).

Les périodes en milieu professionnel se feront dans les entreprises partenaires du CFA Ferroviaire (SNCF, RATP ...).

Des formations spécifiques appelées « Modules Ferroviaires » seront réalisées au Technicampus SNCF. Les périodes d'alternance sont généralement de 2 semaines.

## DUREE

1 an, 2 ans ou 3 ans

## CENTRES DE FORMATION PARTENAIRES

Formation en 1 an : Le Lycée Louis Armand à Eaubonne (95600)

Formation en 2 ans ou 3 ans : Le Lycée Chennevière – Malézieux (75012)

Le Technicampus SNCF Technoparc des 24 Heures ZONE 2, Chemin aux boeufs, 72100 Le Mans

## TARIFS

Cette formation est gratuite et rémunérée. Pendant cette formation, les jeunes ont le statut d'apprentis, à ce titre, ils touchent une rémunération établie aux règles légales de l'apprentissage.

LA FORMATION

# LE METIER



Vous assurez par vos interventions le maintien de la conformité du matériel ferroviaire.

Vous faites preuve d'une bonne technicité dans les domaines électro-techniques ou électrique, mécanique, pneumatique, pour apporter la solution aux problèmes rencontrés et d'une sérieuse capacité d'analyse permettant d'émettre le diagnostic judicieux.

Vous travaillez en équipe, dialoguez pour recueillir ou apporter un avis, consignez l'historique de vos interventions, participez à l'élaboration des techniques et des procédures dans le cadre d'une politique qualité.

En fonction du poste tenu, vous pouvez travailler en service de jour ou en service 2\*8 ou 3\*8 (y compris samedis, dimanches et jours fériés).

## COMMENT POSTULER ?



Pour accéder à cette formation, il faudra donner satisfaction :

- à l'examen du dossier de candidature ;
- à des tests psychotechniques ;
- à un entretien de motivation ;
- à une visite médicale.

Pour s'inscrire, rendez vous sur : [www.cfa-ferroviaire-idf.fr](http://www.cfa-ferroviaire-idf.fr)

